

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI
Gemlik Gümrük Müdürlüğü

Sayı : 71848703.166.99 -
Konu : Deniz Yoluyla Serbest Dolaşıma Giriş Rejimi

SÜRELİDİR.

05.07.2018 Saat:10.00

DAĞITIM

Bakanlığımız İç Denetimi Birimi Başkanlığı alınan 03.07.2018 tarihli ve 35530305 sayılı yazılarında;

“Deniz Yoluyla Serbest Dolaşıma Giriş Rejimi Denetimi” ile özet beyanın tescilinden, gümrük beyannamesinin kapatılması aşamasına kadar olan süreçte deniz yoluyla serbest dolaşıma giriş rejiminin uygulanmasında verimsizliğe neden olan unsurların (maliyet, süre vb.) tespit edilmesi ve buna ilişkin sorunların çözümüne yönelik gümrük idaresi, acenteler, liman işletmeleri, müşavirler, ithalatçı firmalar, ticaret odası ve gümrük idaresi temsilcileri ile 09-10.07.2018 tarihlerinde Uludağ Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü ile Müdürlüğümüzde çalışma/toplantı yapılması planlanmaktadır.

Bu nedenle,

1-72. ve 87. Fasıllarda yer alan eşyanın ithalata ilişkin masrafların (dahili taşıma hariç)” incelenerek; bahsi geçen fasıllar konusu eşyanın ithaline ilişkin ekli listede belirtilen ortalama masraflar (İşletmenizi ilgilendiren) ile ortalama tamamlanma süresine ilişkin güncel bilgilerin,

2-2017/3 sayılı Genelge (Konteyner ve Liman Takip Sistemi) kapsamında karşılaşılan sorun ile gümrük idaresi işlemlerinin hızlandırılmasına yönelik önerilerin,

3-İşlemlerin elektronik ortama aktarılması, sistem entegrasyonunun güçlendirilmesi, hızlandırılması, kullanım kolaylığı yönü ile karşılaşılan sorunların çözümüne yönelik önerilerin 05.07.2018 tarihi mesai bitimine kadar Müdürlüğümüze bildirilmesini rica ederim.

Muammer ÜNAL
Gümrük Müdürü

EKİ:

2 Adet Tablo

DAĞITIM:

Gemport Geçici Depolama A.Ş.
Borusan Geçici Depolama A.Ş.
Roda Geçici Depolama A.Ş.
İlgili Acenteler
Bursa Gümrük Müşavirleri Derneğine
Gemlik Ticaret ve Sanayi Odası

| BURSA GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİ | |
|--|------------|
| SAYI | 756 |
| TARİH | 04.07.2018 |

Kocaçukur Mevkii Liman Yolu Serbest Bölge Yanı Ayr.Bilgi için GİK-TİCK Serv. Oktay GÖK
Telefon (0224) 524 85 86 Faks : (0224) 524 85 89 e-posta burgemgm@gumruk.gov.tr



İTHALAT VE İHRACAT MALİYETLERİ (İZMİR)

| | İTHALAT | İHRACAT |
|---------------------------------|--|--|
| | Maliyet (\$) | Maliyet (\$) |
| Eman Ücretleri (İzmir) | <p>Sarı hat:495</p> <p>Kırmızı hat:863</p> <p><u>Acente Tarafından:</u>412</p> <p>Tahliye:155 (liman tarifesi 90)</p> <p>Tahliye Nezaret:55</p> <p>Geçici Kabul:85</p> <p>Terminal Güvenlik:12</p> <p>Dökümantasyon:70</p> <p>Ekipman Denetim ve Kontrol:10</p> <p>Yük Bildirim:25</p> <p><u>Liman Tarafından:</u> 83</p> <p>Ardiye:48 (12x4 gün)</p> <p>Terminal:35</p> <p>Tam Tespit:368 (Yapılmasa da alınıyor)</p> | <p>Sarı hat:282</p> <p>Kırmızı hat:650</p> <p><u>Acente Tarafından:</u>282</p> <p>Yükleme-Bedeli:145 (liman 85 fatura ediyor)</p> <p>Geçici Kabul:85</p> <p>Dökümantasyon:35</p> <p>Terminal:Güvenlik:12</p> <p>Mühür Bedeli:5</p> <p>Tam Tespit:368 (Yapılmasa da alınmıyor)</p> <p>(İhracatta ilk 5 gün ardiye alınmıyor.)</p> |
| Gümrük İstisnaları | <p>Fazla çalışma ücreti saat başı bir memur için: 6,5 \$</p> <p>Fazla çalışma yapacak personel için mesafeye göre yolluk alınır.</p> | <p>Fazla çalışma ücreti saat başı bir memur için: 2,5 \$</p> <p>Fazla çalışma yapacak personel için mesafeye göre yolluk alınır.</p> |
| Gümrük Müşavirlik Ücreti | 88 | 57 |
| | Gümrük Müşavirlik Ücreti:88 | Güm.Müş. + Nispi Aidat=50 + 7 |
| Dahil Tasma | 150 | 150 |
| TOPLAM | <p>Sarı Hat: 733*</p> <p>Kırmızı Hat: 1.101*</p> <p>*X-Ray'e giderse +78</p> <p>1 saat fazla mesai +35</p> | <p>Sarı Hat: 489*</p> <p>Kırmızı Hat: 857*</p> <p>*X-Ray'e giderse +78</p> <p>1 saat fazla mesai +35</p> |

Deniz Yoluyla Gelen Dökme Eşyanın Örnek Maliyet Tablosu

Eşyanın denizyoluyla ve dökme olarak gelmesi durumunda ithalatçıya maliyeti hesaplanırken konteynerden farklı olarak eşyanın ağırlığı esas alınmaktadır. Örneğin, yaklaşık 9.888.105 kg. dökme mısır cinsi eşyanın ithalinde karşılaşılan maliyetler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

| | Maliyet (\$) |
|----------------------------|--|
| | 94.410 \$ |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Liman Tahliye Ücreti: 40.541 (ton x 4,10) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Liman Güvenlik Ücreti: 2.333 (ton x 0,20+ KDV) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Liman Kantar Ücreti: 1.888 (320 araç x 5 \$+ KDV) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Antrepo Kira: 20.173 (30 gün) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Gümrük Mesai Ücreti: 2.300 (ayrıca yolluk alınacaktır) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Zirai Karantina Ücreti: 2.140 |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Limandan Antrepoya Nakliye: 23.003 (ton x 1,58) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Gümrük Müşavirlik Ücreti: 1.755 (5.000 MT) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Damga Verisi: 21 (5.000 MT) |
| Deniz yolu taşıma maliyeti | Puantör: 256 |

DENİZYOLU KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

| | Ambart Limanı | İzmir Limanı | Mersin Limanı | | | | |
|----------------|---------------|--------------|---------------|----------|---------|---------|---------|
| | Muayene Hattı | İthalat | İhracat | İthalat | İhracat | İthalat | İhracat |
| Liman Maliyeti | Sarı | 592 \$ | 332 \$ | 495 \$ | 282 \$ | 475 \$ | 322 \$ |
| Liman Maliyeti | Kırmızı | 827 \$ | 567 \$ | 863 \$ | 650 \$ | 525 \$ | 372 \$ |
| Toplam Maliyet | Sarı Hat | 930 \$ | 639 \$ | 733 \$ | 489 \$ | 713 \$ | 529 \$ |
| Toplam Maliyet | Kırmızı | 1.165 \$ | 874 \$ | 1.101 \$ | 857 \$ | 763 \$ | 579 \$ |