

**Kerim Ülker** kerim.ulker@dunya.com

Bizden Duymuş Olun

21 Mayıs 2018

## **Deniz Nakliyatı'nın filosu boşaldı, Vatan ve Millet'i Yunanlar aldı**

Türk denizcilik sektörü denildiğinde akla gelen ilk şirket Deniz Nakliyatı olarak bilinir. Sektörün amiral gemisi olan şirketin resmi sitesinde geçmiş anlatılırken, 1071'de Malazgirt Savaşı ile Anadolu'ya gelen Türklerin tarihi ile birlikte anılıyor. 1955'te kurulan ve adeta okul gibi denizci yetiştiren işte bu şirketin filosunda bir dönem 70'ten fazla gemi vardı. 2000'de bin 700 çalışanı olan şirket, 27 gemisiyle birlikte özelleştirildi. 110 milyon dolarlık bu özelleştirmede ise Türk denizcilik sektörünün öncü isimleri aldı. Armatörler Denizcilik ve Nakliyat A.Ş adlı bu ortak girişimde yüzde 20'lik pay Kaptanoğlu Ailesi'ne ait. Geri kalan yüzde 80'lik hisse yüzde 10'luk paylar halinde bölünmüş durumda. Bu payların sahipleri ise Deval Denizcilik, Okyanus Denizcilik, Mardeniz, Diler Denizcilik, Med Marine Kılavuzluk, Evren Denizcilik, Akmar Denizcilik ve Sabancı ailesine ait Yasa Gemi İşletmeciliği...

### **İki gemi 29.5 milyon dolara satıldı**

İşte bu şirket yavaş yavaş filosunu kaybetti. Bir başka deyişle filosu şu anda boşalmış durumda. Şirketin internet sitesine bakınca iki gemi görünüyor ancak bu gemiler de duyduğuma göre satıldı. Filoda görünen ancak geçtiğimiz günlerde satılan gemiler DN Vatan ve DN Millet. Vatan ve Millet gemilerini alanlar ise Yunanistan merkezli iki farklı denizcilik şirketi. Yunan denizcilik şirketi Blue Sea, 58 bin DWT'lik DN Millet isimli 196 metre boyundaki gemiyi filosuna kattı. Yunanların Millet gemisi için ödediği fiyat 14.5 milyon dolar. 2011 yılında Deniz Nakliyatı adlı şirketin filosuna katılan geminin yapım yeri Güney Kore... Geçtiğimiz günlerde de DN Millet'in kardeşi DN Vatan satıldı. Yine 196 metre uzunluğundaki bu dökme kuru yük gemisinin tonajı da aynı. Vatan'ın satış fiyatı 15 milyon dolar. DN Vatan adlı gemiyi alan da yine Yunanistanlı; Pire merkezli Polforce Shipping. Şirketin resmi sitesinde görünmesine rağmen satılan gemilerden Millet'in adı da Amilla olarak değiştirildi.

### **Atatürk ve 19 Mayıs'ı Almanlar unutmadı!**

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı, tüm yurttaki büyük coşkuyla kutlandı. Ancak tartışmalarla birlikte. Bazı siyasilerin Atatürk adını anmaması özellikle sosyal medyada gündem oldu. Bazı şirketlerin kutlama mesajlarında Başkomutan Mustafa Kemal Atatürk'ün adını anmaması da epey tartışıldı. Boykot çağrılarını bile yapan oldu. Ancak bu özel günü yayınladığı mesajlarla hatırlayan şirketler de oldukça

fazlaydı. Türkiye’de yatırımları bulunan ve 19 Mayıs’ı Atatürk ile birlikte anan yerli ve yabancı firmaların listesi oldukça uzun. Onun yerine beklemediğim bir anma mesajını sizlerle paylaşmak istiyorum. Alman havayolu şirketi Germania Airlines’ın mesajı. Türk yolcularını unutmayan Germania Airlines, pek bilinmese de bugünü hatırlayarak büyük bir jest yapmış ve Türk bayrağı üzerine kutlama mesajı yazmış. Hem de Atatürk’ü de anarak.

### **Koladan çıktı, kahveye girdi**

Coca-Cola denilince akla iki isim geliyor. İlki eski CEO şimdilerde ise Yönetim Kurulu Başkanı olan Muhtar Kent, diğeri ise Kent’in velihtı Ahmet Bozer. Kent, CEO’luk görevinden ayrıldı ancak başkanlığını devam ettiriyor. Velihtı olarak görünen Ahmet Bozer ise 2015’te henüz 55 yaşındayken emekli edildi. 25 yıllık Coca-Cola macerası 3 yıl önce sona eren Bozer, dünya devi şirkete 1990 yılında finansal kontrol müdürü olarak başladı. Ardından Bozer, Coca-Cola Türkiye şişeleme operasyonu direktörlüğü, Avrasya Grubu ve 90 ülkenin faaliyetlere liderlik ettiği Avrasya Afrika Grubu Başkanlıkları başta olmak üzere şirket bünyesinde farklı görevlerde bulundu.

### **Tierra Nueva’nın yönetim kurulu üyesi oldu**

Bozer, 2012 yılında Coca- Cola International Başkanı olarak atandı ve Kent’in yardımcılığını üstlendi. Herkes Kent’in ardından Ahmet Bozer’in geleceğini düşünürken bir anda emekliliğe ayrıldı ve gazlı içecek sektöründeki kariyeri sona erdi. Ancak Bozer, emekliliği kabullenmiş değil. Henüz 58 yaşında olan Bozer’e ABD’den bir şirket yönetim kurulu teklifinde bulundu. Bozer bu teklifi kabul etti ve içecek sektöründe farklı bir alana yöneldi. Miami merkezli kahve şirketi Tierra Nueva Fine Cocoa’nun yönetim kurulu üyesi oldu. ABD’li yatırım fonu Prosp Equity Partners’ın ana hissedar olduğu şirket, kahve ve kakao alanında hızlı bir büyüme istiyor. şimdilerde Cruz ve Coff ee Thins adlı markaları bulunan şirket için Bozer’in deneyimi bu nedenle önemli. Zira 100 milyar dolar ile petrolden sonra en çok ticareti yapılan ürün olan kahve pazarı, gazlı içecek sektöründen de oldukça büyük.