

Karar Sayısı : 2018/11711

14 Şubat 2018 tarihinde Budapeşte’de imzalanan ekli “Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan Arasında Türk-Macar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı Protokolü”nün onaylanması; Dışişleri Bakanlığınının 28/3/2018 tarihli ve 13621945 sayılı yazısı üzerine, 31/5/1963 tarihli ve 244 sayılı Kanununun 3 üncü ve 5 inci maddelerine göre, Bakanlar Kurulu’na 9/4/2018 tarihinde kararlaştırılmıştır.

Recep Tayyip ERDOĞAN
CUMHURBAŞKANI

Binali YILDIRIM
Başbakan

B. BOZDAĞ
Başbakan Yardımcısı

H. ÇAVUŞOĞLU
Başbakan Yardımcısı

F. ÖZLÜ
Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı

N. ZEYBEKÇİ
Ekonomi Bakanı

B. TUFENKÇİ
Gümrük ve Ticaret Bakanı

N. AĞBAL
Maliye Bakanı

V. EROĞLU
Orman ve Su İşleri Bakanı

M. ŞİMŞEK
Başbakan Yardımcısı

A. GÜL
Adalet Bakanı

J. SARİEROĞLU
Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı

B. ALBAYRAK
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı

S. SOYLU
İçişleri Bakanı

İ. YILMAZ
Millî Eğitim Bakanı

A. DEMİRCAN
Sağlık Bakanı

F. IŞIK
Başbakan Yardımcısı

F. B. SAYAN KAYA
Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı

M. ÖZHASEKİ
Çevre ve Şehircilik Bakanı

O. A. BAK
Gençlik ve Spor Bakanı

L. ELVAN
Kalkınma Bakanı

N. CANIKLI
Millî Savunma Bakanı

A. ARSLAN
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

R. AKDAĞ
Başbakan Yardımcısı

Ö. ÇELİK
Avrupa Birliği Bakanı

M. ÇAVUŞOĞLU
Dışişleri Bakanı

A. E. FAKİBABA
Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı

N. KURTULMUŞ
Kültür ve Turizm Bakanı

**Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan Arasında
Türk-Macar Kara Ulaştırması Karma Komisyon Toplantısı
PROTOKOLÜ**

Budapeşte, 13-14 Şubat 2018

Türkiye Cumhuriyeti ve Macaristan Heyetleri arasında Kara Ulaştırması Karma Komisyonu Toplantısı; 14 Eylül 1968 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Macaristan Halk Cumhuriyeti Hükümeti arasında imzalanan Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Anlaşması uyarınca, 13-14 Şubat 2018 tarihlerinde Budapeşte’de yapılmıştır.

Her iki Heyet üyelerinin listeleri ektedir.

Gündem maddeleri aşağıdaki gibidir:

1. 2018 ve 2019 yılları için geçiş belgesi kotasının belirlenmesi
2. “Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan arasında Uluslararası Karayoluyla Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşması”na ilişkin yeni önerinin gözden geçirilmesi
3. Diğer Konular

Macar heyet başkanı Türk tarafını, son KUKK Toplantısından bu yana yapılan ikili görüşmeler hakkında bilgilendirmiştir.

1. 2018 ve 2019 yılları için geçiş belgesi kotasının belirlenmesi

Heyetler; ikili taşıma faaliyetlerindeki üçüncü ülke taşımacılarının payının azaltılması amacı güdülmesiyle kota sisteminin her iki tarafın da ortak menfaatlerine uygun olması gerektiği hususunda mutabık kalmıştır.

Türk heyeti, Türk taşımacılarının Macaristan’da esas olarak transitte faaliyet gösterdiğini belirterek, Macar tarafından Türk tarafına yeterli sayıda transit geçiş belgesi verilmesini rica etmiştir. Geçiş belgesi olmaması, Batı Avrupa ülkeleriyle olan ticaret ilişkilerini aksatmaktadır. Türk heyeti ayrıca daha önce teati edilen 2018 yılı geçiş belgelerinin en geç Mart ayında biteceğini ifade etmiştir. Türk heyeti, 55.000 adet transit geçiş belgesine ihtiyaç olduğunu, ancak halihazırdaki toplam 43.900 adet geçiş belgesi kotasının 2018 yılı için korunması gerektiğini belirtmiştir.

Macar tarafı geçiş belgesi türlerinin ayrılmasının gerekli olduğunu belirtmiş ve Türk tarafının sahip olduğu UBAK belgelerinin de transit taşımalarda kullanılabileceğini hatırlatarak toplam 34.900 adet geçiş belgesi önermiştir.

Türk tarafı bu teklifi kabul etmemiş ve 55.000 adet transit geçiş belgesi ihtiyacını tekrar vurgulamıştır. Macar tarafı toplam 36.900 adet geçiş belgesi teklif etmiştir.

Kota konusunda çeşitli farklı önerilerin müzakere edilmesinin ardından heyetler aşağıda yer alan 2018 yılı geçici kotaları üzerinde anlaşmıştır.

Türk tarafı için:

- 3000 adet ücretsiz ikili geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)
- 36000 adet ücretsiz transit geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)
- 1000 adet ücretsiz üçüncü ülke geçiş belgesi

Macar tarafı için:

- 3000 adet ücretsiz ikili geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)
- 15000 adet ücretsiz transit geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)
- 8000 adet ücretsiz üçüncü ülke geçiş belgesi

Yukarıdakiler çerçevesinde, aşağıda yer alan geçiş belgeleri 15 Mart 2018 tarihinden önce Türk tarafına iletilecektir:

- 2500 adet ücretsiz ikili geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)
- 23750 adet ücretsiz transit geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)

Yukarıdakiler çerçevesinde, aşağıda yer alan geçiş belgeleri 15 Mart 2018 tarihinden önce Macar tarafına iletilecektir:

- 2500 adet ücretsiz ikili geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)
- 9000 adet ücretsiz transit geçiş belgesi (Euro3 ve üstü taşıtlar için)
- 4875 adet ücretsiz üçüncü ülke geçiş belgesi

2018 yılı için 2017 yılı sonunda teati edilen ikili/transit geçiş belgeleri 15 Mart 2018 tarihinden sonra sadece transit taşımalar için kullanılacaktır.

Türk heyeti yukarıda belirtilen geçiş belgelerinin büyük olasılıkla Temmuz 2018'de biteceğini ifade ederek Temmuz ayında Türkiye'de ikili toplantı yapılmasını önermiştir.

Yıl içindeki ilave geçiş belgesi talepleri iyi niyet çerçevesinde değerlendirilecektir.

Tüm geçiş belgeleri bir sonraki yılın 31 Ocak tarihine kadar geçerli olacaktır.

2. "Türkiye Cumhuriyeti ile Macaristan arasında Uluslararası Karayoluyla Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Anlaşması"na ilişkin yeni önerinin gözden geçirilmesi

Macar tarafı, 2017 yılında İstanbul'da gerçekleştirilen KUKK Toplantısında Macar heyetine verilen, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Macaristan Hükümeti arasında Uluslararası Karayoluyla Yolcu ve Eşya Taşımacılığı Taslak Anlaşmasını gözden geçirerek değişiklikler yapmıştır. Macar tarafının değişiklik önerilerini içeren yeni versiyon Türk heyetine verilmiş olup, diplomatik kanallardan da Türk tarafına gönderilecektir. Heyetleri yeni taslak Anlaşmaya ilişkin müzakereleri daha sonraki bir tarihte sürdürme konusunda anlaşmıştır.

3. Diğer Konular

TÜDEMSAŞ temsilcisi Türk yük vagonlarının yakın zamanda gerçekleşen denetim vakasını sunmuştur: 2015 yılından bu yana Türkiye'de ve Avrupa'da dolaşımda olan 35 Türk konteynır vagonu 2 aydır Sopron'da tutulmaktadır. Türk yetkilinin verdiği bilgiye göre, vagonlarla ilgili bu sorunun kaynağına ve çözümüne yönelik olarak Türk ve Macar makamları tarafından teknik bir doküman imzalanmış olmasına rağmen, aynı vagonlar üzerinde Türk makamlarının onayı

alınmadan testler yapılmıştır. Sorun yarattığı belirtilen vagonlar (no 105-6 ve 031-4), 1.5 milyon Avro'luk mali kayba yol açtıktan sonra bırakılmıştır. Kısa süre önce, sorunlu olmadığı bildirilen 2 vagon (no 193-2 ve 132-0) da hala Macar makamları tarafından tutulmakta olup, bunların üzerinde de testler yapılmak istenilmektedir. Türk yetkili, bu vagonlar üzerindeki testler sırasında zarar verilmesi halinde olası mali kayıplardan Macar tarafının sorumlu olacağını açıklamıştır. Türk yetkili, ayrıca bu testlerin yapılması sırasında bir NOBO (Onaylanmış Kuruluş) tarafından kontrol yapılması gerekliliğini belirtmiştir.

Macar tarafı bu konuyla ilgili araştırmanın halihazırda devam ettiğini ve konunun Ulaştırma Otoritesinden Sorumlu Bakan Sekreter Yardımcılığının yetkisinde olduğu hususunda Türk tarafını bilgilendirmiştir. Ayrıca, Türk yük konteynır vagonuna ilişkin soruşturma hakkında Türk heyeti Macar tarafından elektronik yoldan resmi bilgi almıştır. Doğrudan yetkili birimin uzmanları ile daha fazla soru hakkında görüşülebilir. Macar tarafının irtibat kişisi Türk tarafına daha önce iletilmiştir. TÜDEMSAŞ yetkilisi, Demiryolu Otoritesi Departmanına iletilecek olan ve ilk soruşturmaya ilişkin iki tarafın da imzasının bulunduğu teknik dokümanı sunmuştur.

Türk heyeti Nadlak sınır kapısındaki X-Ray kontrolleri nedeniyle bekleme sürelerinin çok uzun olduğunu ve bu nedenle Türk şoförlerinin sürüş kurallarına uyamayarak cezalarla karşılaştığını anlatarak şikayet etmiştir. Macar tarafı, Türk tarafından tartışmalı vakaları inceleyebilmek için bu cezalara ilişkin kanıtların gönderilmesini rica etmiştir. Macar tarafı artan kontrollerin sebebinin yasadışı göç olduğunu açıklayarak, X-ray kontrollerini yapan otoriteden bir teyit dokümanı talep etmeyi önermiştir.

Macar heyeti, sürücünün AETR'nin sürüş ve dinlenme kurallarına uymadığı durumlarda, Uluslararası Karayolu Taşımacılığı Yapan Taşıtlarda Çalışan Personelin Çalışmalarına İlişkin Avrupa Anlaşması'nın 9. Maddesinin uygulandığını ifade etmiştir.

Yasadışı göçmenlerin tespitine yönelik X-ray kontrollerinden kaynaklanan bekleme sürelerini azaltmak için Türk tarafı; Türkiye'de olduğu gibi daha hızlı sonuçlar sağlayan CO₂ dedektörlerinin kullanılmasını önermiştir. Bu fikir, Macar heyeti tarafından İçişleri Bakanlığı'nın yetkili birimine iletilecektir.

Heyetler, UBAK belgesi sahibi taşımacılara ve bu belgelerin sayılarına ilişkin listelerin paylaşılması konusunda anlaşmıştır.

Türk heyeti Macar tarafını Temmuz 2018'de yapılacak olan bir sonraki Karma Komisyon Toplantısı için Türkiye'ye davet etmiştir. Toplantının tarihi ve yeri karşılıklı yazışma yoluyla belirlenecektir.

Macar heyeti bu protokolün hükümlerinin Macar tarafının üst düzey onay prosedürüne tabi olacağını belirtmiştir.

Bu Protokol 14 Şubat 2018 tarihinde Budapeşte'de İngilizce iki orjinal nüsha halinde düzenlenmiştir.

Türk Heyeti Adına

Macar Heyeti Adına

Şaban ATLAS

László MOSÓCZI

MACAR HEYET LİSTESİ

Dr. László MOSÓCZI	Ulusal Kalkınma Bakanlığı Ulaştırma Müsteşar Yardımcısı Heyet Başkanı
Kornél KOVÁCS	Ulusal Kalkınma Bakanlığı Karayolu ve Demiryolu Taşımacılığı Departmanı Karayolu Düzenleme Bölümü Başkanı
Zoltán CSENGERY	Ulusal Kalkınma Bakanlığı Karayolu ve Demiryolu Taşımacılığı Departmanı Karayolu Uzmanı
Dr. Annamária SZABÓNÉ TÓTH	Ulusal Kalkınma Bakanlığı Karayolu ve Demiryolu Taşımacılığı Dairesi Karayolu Düzenleme Birimi Karayolu Uzmanı
Beatrix RÓNAY-TOBEL	Ulusal Kalkınma Bakanlığı Karayolu Taşımacılığı Kontrol Dairesi Daire Başkanı
Annamária BATÁRI	Ulusal Kalkınma Bakanlığı Uluslararası İlişkiler Departmanı Uzman
Tibor SZUNYOGH	Ulusal Vergi ve Gümrük İdaresi Hukuk Müşaviri
Annamária BÁLINT	Macar Ulusal Özel Taşımacılar Federasyonu (NiT-Hungary) Hukuk Uzmanı
Péter RAFFAI	Macar Karayolu Taşımacılık Derneği (MKFE) Taşımacılar Konseyi Sekreteri
Csaba GYÓZÓ	Ulusal Yük Taşımacıları Derneği (FUVOSZ) Temsilcisi
Krisztina WITTEK	Dış İşleri ve Ticaret Bakanlığı Birleşik Ekonomi Komisyonu Departmanı Avrasya Birimi Başkanı
Szandra HARASZTIA	Dış İşleri ve Ticaret Bakanlığı Birleşik Ekonomi Komisyonu Departmanı Avrasya Birimi Türkiye Sorumlusu
Gabriella ORTUNC	Tercüman

TÜRK HEYET LİSTESİ

Şaban ATLAS	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Heyet Başkanı
Nurhan TÜFEKÇİOĞLU	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü Genel Müdür Yardımcısı V.
Esra DOĞAN GRAJOVER	Dışişleri Bakanlığı Genel Müdür Yardımcısı
Burak Serkan YAŞAR	Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Daire Başkanı
Mahmut DEMİR	TÜDEMSAŞ Daire Başkanı
Gizem ŞAMAN CEBECİ	Ekonomi Bakanlığı Uzman
Can ÖZKAYMAK	Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB)
Kadir ÇİRKİN	Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND)
Hakan ERDEM	Uluslararası Karayolu İle Yük Taşımacıları ve Acente Sahipleri Derneği (UKAT)
Noyan ÖZKAYA	Türk Büyükelçiliği Müsteşarı
Ayşe Başak ARASLI AKYOL	Türk Büyükelçiliği Ticaret Müşaviri

PROTOCOL
of the Turkish-Hungarian Joint Committee Meeting on Road Transport
between the Republic of Turkey and Hungary
Budapest, 13-14 February 2018

The Joint Committee Meeting on Road Transport was held between the Delegations of the Republic of Turkey and Hungary in Budapest on 13-14 February 2018 in accordance with the Agreement on International Road Transport signed between the Government of the Republic of Turkey and the Government of the Peoples Republic of Hungary on 14 September 1968.

The Members of both delegations are listed in the appendix.

Items of the agenda were as follows:

1. Agreement on the permit quota figures for the years 2018 and 2019
2. Review of the new proposal for the "Agreement between the Republic of Turkey and Hungary on International Road Transport of Passengers and Goods"
3. Other issues

The Head of the Hungarian delegation informed the Turkish side about the bilateral negotiations that have arisen since the last JCRT Meeting.

1. Agreement on the permit quota figures for the years 2018 and 2019

Both delegations agreed that the quota system should serve the mutual interest of both sides by the aim of reducing the share of hauliers of third countries in the bilateral transport operations.

The Turkish delegation stated that the Turkish hauliers are mainly operating in transit in Hungary and asked the Hungarian side to deliver sufficient number of transit permits to the Turkish side. The lack of permits hinders their trade relations with West-European countries. They also stated that their preliminary exchanged permits of the year 2018 are about to be run out by March at the latest. The Turkish delegation stated that they need 55000 transit permits, but at least minimum the current quota of 43900 permits in total should be kept for the year 2018.

The Hungarian side explained that the separation of the type of permits is essential and reminded that the ECMT permits of the Turkish side will also allow to do transit operations, and proposed 34900 permits in total.

The Turkish delegation did not accept it and emphasized again the need of 55000 transit permits. The Hungarian side proposed 36900 permits in total.

Various further proposals were negotiated about the quota issues and the delegations agreed on the preliminary quota for 2018 as follows.

For the Turkish Side:

- 3000 non-taxable bilateral permits for Euro3 vehicles and higher
- 36000 non-taxable transit permits for Euro3 vehicles and higher
- 1000 non-taxable permits for third country transport

For the Hungarian Side:

- 3000 non-taxable bilateral permits for Euro3 vehicles and higher
- 15000 non-taxable transit permits for Euro3 vehicles and higher
- 8000 non-taxable permits for third country transport

According to the above the following permits will be handed over to the Turkish side before 15th March 2018:

- 2500 non-taxable bilateral permits for Euro3 vehicles and higher
- 23750 non-taxable transit permits for Euro3 vehicles and higher

According to the above the following permits will be handed over to the Hungarian side before 15th March 2018:

- 2500 non-taxable bilateral permits for Euro3 vehicles and higher
- 9000 non-taxable transit permits for Euro3 vehicles and higher
- 4875 non-taxable permits for third country transport

The bilateral/transit permits exchanged preliminary at the end of 2017 for 2018 shall be used solely for transit operations following 15th March 2018.

The Turkish delegation stated that the above number of permits will most probably run out in July 2018 and proposed to have a bilateral meeting in July in Turkey.

Additional demands for permits during the course of the year will be evaluated in a good will.

All the permits will be valid until 31st January of the following year.

2. Review of the new proposal for the “Agreement between the Republic of Turkey and Hungary on International Road Transport of Passengers and Goods”

The Hungarian side reviewed and amended the draft Agreement between the Government of the Republic of Turkey and the Government of Hungary on the International Transport of Passengers and Goods by Road, which was handed over to the Hungarian delegation at the JCRT Meeting in Istanbul 2017. The new version including the amendment proposals of the Hungarian side was handed over to the Turkish delegation and will be sent to the Turkish side also through diplomatic channel. The delegations agreed to continue their negotiations about the new draft Agreement at a later date.

3. Other issues

The representative of TÜDEMSAŞ presented the case of the recent investigation of Turkish freight wagons: 35 Turkish container wagons, in circulation since 2015 in Turkey and in Europe, were seized in Sopron since two months. According the information of the Turkish representative, although a technical document was signed by both Turkish and Hungarian authorities about the source and the solution of the problem related to these wagons, tests were done without prior approval of Turkish authorities on the same wagons. The wagons said to have caused problem (no 105-6 and 031-4) were released after causing a financial loss of 1.5 million Euros. Recently, two wagons previously not indicated as problematic (no 193-2 and 132-0) are still held by Hungarian authorities, willing to perform tests on these wagons as well. The Turkish representative explained that the Hungarian side shall be responsible for any financial loss if damages shall be caused during

the tests on these wagons. The Turkish representative also stated the need for a control by a NOBO (Notified Body) during the execution of these tests.

The Hungarian side informed the Turkish delegation that the investigation is currently ongoing and belongs to the competency of the Deputy State Secretary for Transport Authority. Besides, the Turkish delegation received official information from the Hungarian side through electronic way about the state of the official investigation of the Turkish container freight wagons. Further questions can be discussed directly through the experts of the competent department. The contact person from the Hungarian side has been communicated to the Turkish side previously. The representative of TÜDEMSAŞ presented the original co-signed technical document concerning the initial investigation which will be handed over to the Department for Railway Authority.

The Turkish delegation complained that the waiting times because of X-ray controls at Nagylak border is so long, which results in overdriving and Turkish drivers cannot keep the rules of the driving and have to face penalties. The Hungarian side asked the Turkish side to send the prove of this penalties in order to be able to examine the disputed cases. The Hungarian side explained that the increased control is due to the illegal immigration and proposed to request for a verification document from the authority performing the X-ray control.

The Hungarian delegation explained that the Article 9 of the European Agreement concerning the work of crews of vehicles engaged in international road transport is applicable when driver cannot keep the rules on driving and rest time of the AETR.

In order to reduce the waiting time related to X-ray control for the detection of illegal immigrants the Turkish side proposed the use of CO₂ detectors which provides faster results as it is the case in Turkey. The idea will be forwarded by the Hungarian delegation to the competent authority of the Ministry of Interior.

The delegations agreed on the exchange of the list of hauliers possessing ECMT-licences and the numbers of these licences.

The Turkish delegation invited the Hungarian side to Turkey for the forthcoming meeting of the Joint Committee in July 2018. The exact date and venue of the meeting will be determined through bilateral correspondence.

The Hungarian delegation stated that the provisions of this protocol shall be subject to the high level approval procedure of the Hungarian side.

Done on 14th February 2018 in Budapest in English in two original copies.

For the Turkish Delegation

For the Hungarian Delegation

Şaban ATLAS

László MOSÓCZI

HUNGARIAN DELEGATION:

László MOSÓCZI PhD	Ministry of National Development Deputy State Secretary for Transport Head of Delegation
Kornél KOVÁCS	Ministry of National Development Department for Road Transport and Rail Unit for Road Transport Regulation Head of Unit
Zoltán CSENGERY	Ministry of National Development Department for Road Transport and Rail Unit for Road Transport Regulation Expert for road transport
Annamária dr. SZABÓNÉ TÓTH	Ministry of National Development Department for Road Transport and Rail Unit for Road Transport Regulation Expert for road transport
Beatrix RÓNAY-TOBEL	Ministry of National Development Road Transport Control Department Head of Department
Annamária BATÁRI	Ministry of National Development Department of International Relations International desk officer
Tibor SZUNYOGH	National Tax and Customs Administration of Hungary Law enforcement officer
Annamária BÁLINT dr.	Hungarian Federation of National Private Transporters (NiT-Hungary) Legal expert
Péter RAFFAI	Hungarian Road Transport Association (MKFE) Secretary of the Council of Hauliers
Csaba GYŐZŐ	National Association of Freight Enterprises (FUVOSZ) Member of the Board of Directors
Krisztina WITTEK	Ministry of Foreign Affairs and Trade JEC Department / Eurasia Unit Head of unit
Szandra HARASZTIA	Ministry of Foreign Affairs and Trade JEC Department / Eurasia Unit Desk officer for Turkey
Gabriella ORTUNC	interpreter

TURKISH DELEGATION:

Şaban ATLAS	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications Deputy Undersecretary Head of Delegation
Nurhan TÜFEKÇİOĞLU	Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications Deputy Director General
Esra DOĞAN GRAJOVER	Ministry of Foreign Affairs Deputy Director General
Burak Serkan YAŞAR	Ministry of Customs and Trade Head of Department
Mahmut DEMİR	TÜDEMSAŞ Head of Department
Gizem ŞAMAN CEBECİ	Ministry of Economy Expert
Can ÖZKAYMAK	The Union of Chambers and Commodity Exchanges of Turkey (TOBB)
Kadir ÇİRKİN	Association of International Transporters (UND)
Hakan ERDEM	Association of International Road Transport Operators and Agency Owners (UKAT)
Noyan ÖZKAYA	Political Counselor, Turkish Embassy
Ayşe Başak ARASLI AKYOL	Commercial Counsellor, Turkish Embassy